

 Atlas Schindler	RELATÓRIO TÉCNICO DE VISITA EM CAMPO	Tipo do documento Informativo	
		Nº 04 12 2020	
Responsável: Emanoel Souza	Data Emissão: 04/12/2020	Classificação: C2 – Uso Interno	Pág 1 de 2

DATA DA ULTIMA INTERVENÇÃO:

INFORMAÇÕES GERAIS:

- a) Nº do (s) elevador (es): ELS0297135_A, ELS0297143_B, ELS0297151_C, ELS0297160_M
- b) Comando: MX 6 – Miconic 10
- c) Velocidade: Carro A, B, C, 1.75m/s e M, 1.5m/s
- d) Endereço: Rua dos Otoni, 909
- e) Cidade: Belo Horizonte
- f) Filial: CMG
- g) Supervisor responsável: Gustavo Figueiredo

OBJETIVO:

- Informar ações resultantes, das intervenções e estudos aplicados por nossa engenharia local em conjunto com engenharia da KG Brasil Schindler, intervenções essas que estão sendo aplicadas desde 11/2020.

AÇÕES REALIZADAS;

- 1 – Substituição das polias de tração dos carros C e M.
- 2 – Equalização dos cabos de tração de todos os elevadores, periodicamente.
- 3 – Análise específicas das partes internas máquinas do carro "A" e "B" para ajuste e reparos das buchas e rolamentos.
- 4 – Contra balanço do sistema entre cabine e contra peso.
- 5 – Cálculos dos esforços mecânicos do equipamento.
- 6 – Pesagem individual da cabine e do contra peso.
- 7 – Troca preventiva do óleo de máquina.
- 8 – Reuniões de alinhamento e acompanhamento entre a gerência operacional e engenharia da Schindler periodicamente.

Nº 04 12 2020	RELATÓRIO TÉCNICO CAMPO	Pág 2 de 2
------------------	--------------------------------	------------

AÇÃO RESULTANTE DOS ESTUDOS:

- 1 – Equalização periódico.
- 2 – Adição de um cabo de tração no conjunto tração.
- 3 – Substituição da polia de efeito do conjunto tração sobre a cabine.
- 4 – Adição de peso no contra peso, para redução do esforço durante tracionamento.

CONCLUSÃO:

Após os trabalhos realizado, verificamos que apesar das máquinas estarem dentro dos padrões pré-estabelecidos pelo projeto de modernização e segurança, entendemos que é viável aplicarmos reforços para aumentar a periodicidade de reparos de grande monta como troca de cabos e polia.

Assim, manteremos à boa prática de equalização periódica e aplicação das ações resultantes dos estudos, sempre acompanhado e monitorados pela equipe de engenharia local e Brasil, juntamente com à gerência operacional.

Dessa forma, ficamos a disposição para os devidos esclarecimentos.

Emanoel Souza – Gerente de Operações
Elevadores Atlas Schindler.
Operações – BH.